

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
от 31 марта 2016 г. N 85

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ  
АВТОБУСАМИ И ПЛАНА ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

В соответствии с пунктом 16 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 4 августа 2015 г. N 5063п-П9, приказываю:

Утвердить:

Концепцию организации перевозок групп детей автобусами (приложение N 1 к настоящему приказу);

План реализации Концепции организации перевозок групп детей автобусами (приложение N 2 к настоящему приказу).

Министр  
М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение N 1

Утверждена  
приказом Минтранса России  
от 31 марта 2016 г. N 85

**КОНЦЕПЦИЯ  
ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

I. Общие положения

Концепция организации перевозок групп детей автобусами (далее - Концепция) разработана в соответствии с пунктом 16 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 4 августа 2015 г. N 5063п-П9.

В настоящее время федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления при поддержке институтов гражданского общества принимаются организационно-правовые, организационно-технические и иные меры, направленные на снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети страны. При этом деятельность по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма определена в качестве приоритетной при реализации мероприятий программно-целевого подхода в рамках специальных программ, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе при организации и осуществлении перевозок детей автомобильным транспортом.

Вместе с тем, проблема обеспечения безопасности дорожного движения остается одной из

наиболее острых проблем современного российского общества.

Только в 2015 г. при 19549 дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) погибло 737 детей в возрасте до 16 лет, получили ранения различной степени тяжести 20928 детей.

Из числа погибших в этот период детей 58,3% составили дети-пассажиры, 31,3% - дети-пешеходы. При этом следует отметить, что при определенном положительном изменении состояния детского дорожно-транспортного травматизма (число погибших в результате ДТП детей с 2005 по 2015 гг. сократилось почти в 1,8 раза), снижение числа погибших детей-пассажиров происходит более медленными темпами. Так за последние пять лет только в 2015 г. этот процесс был наиболее значимым (-22,1% по сравнению с 2014 г.). При этом, вследствие быстро увеличивающейся интенсивности и плотности транспортных потоков существенно возрастает тяжесть травмирования детей и подростков, особенно на магистральной сети дорог (множественные политравмы, сочетанные и черепно-мозговые травмы), способствуя тому, что 1,5 - 2% пострадавших в ДТП детей становятся полными или частичными инвалидами.

Таким образом, несмотря на положительную тенденцию в изменении состояния детского дорожно-транспортного травматизма, пока не удалось добиться существенного изменения уровня безопасности детей, участвующих в дорожном движении в качестве пассажиров.

Обеспечение безопасности при организованных перевозках групп детей автобусами представляет собой сложную систему взаимодействия организационно-правовых, технических, социологических и психолого-педагогических факторов.

В рамках мероприятий федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 <1>, особое внимание уделено разработке и практической реализации научно обоснованных мероприятий по предупреждению гибели и ранения детей на дорогах страны, снижению уровня инвалидизации детского населения в условиях высоких темпов автомобилизации страны.

-----  
<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183.

Учитывая сложившуюся ситуацию с аварийностью и увеличением за последние годы объемов организованных перевозок групп детей автобусами в образовательные организации, организации, осуществляющие обучение, образовательную деятельность или деятельность в области физической культуры и спорта, медицинские организации, иные организации, особое внимание необходимо уделять повышению требований к организации этой работы во всех звеньях автотранспортной отрасли с целью достижения предельно высокого уровня безопасности в автоперевозочном процессе.

При разработке Концепции учитывался накопленный положительный зарубежный опыт аналогичной работы, а также результаты деятельности по организации перевозок детей в субъектах Российской Федерации (Удмуртская Республика, Краснодарский край, Липецкая, Ивановская, Калужская, Московская, Тверская, Рязанская области и ряд других субъектов Российской Федерации).

Также было принято во внимание, что по вине водителей, управляющих автобусами при перевозке организованных групп детей, ДТП происходят в основном из-за несовершенства управления и контроля за организацией перевозочного процесса, а также технического состояния автобусов.

В процессе учебно-воспитательной деятельности у образовательных организаций, организаций, осуществляющих обучение, а также образовательную деятельность, возникает

необходимость организованных перевозок групп детей к месту обучения, месту проживания, а также на различные мероприятия (экскурсии, музеи, театры, выставки). В процессе тренировочной деятельности у организации, осуществляющей деятельность в области физической культуры и спорта, возникает необходимость организованных перевозок групп детей к месту проведения спортивных и тренировочных мероприятий и обратно. В процессе предоставления медицинских услуг у медицинской организации также возникает необходимость организованных перевозок групп детей к месту проведения комплекса мероприятий, направленных на поддержание и (или) восстановление здоровья детей.

При этом организованная перевозка групп детей может осуществляться не только автобусами, предоставляемыми по договору фрахтования, но и автобусами, принадлежащими на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, образовательную деятельность или деятельность в области физической культуры и спорта, медицинской организации.

Вместе с тем, в большинстве случаев в указанных организациях, которым принадлежат автобусы, не созданы механизмы управления и контроля за всеми этапами организации и осуществления перевозочного процесса.

Например, согласно имеющимся данным, не более 15% школьных автобусов находятся на обслуживании в специализированных автотранспортных предприятиях. Остальные, как правило, эксплуатируются непосредственно образовательными организациями, не имеющими соответствующей базы для технического обслуживания автобусов, контроля за их техническим состоянием, особенно при выпуске на линию, а также необходимого количества специалистов для контроля за состоянием водителей, соблюдения ими установленного режима труда и отдыха.

Концепцией предлагается определить перечень и последовательность действий заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, общественных организаций в реализации требований действующего законодательства Российской Федерации и иных нормативных актов, направленных на предотвращение ДТП, связанных с гибелью и ранением детей при их организованной перевозке автобусами, а также снижение тяжести последствий ДТП с детьми.

## II. Основные цели Концепции

Основными целями Концепции являются:

уточнение ключевых принципов организации деятельности автотранспортного комплекса по удовлетворению общественной потребности в качественных и безопасных организованных перевозках групп детей, в том числе перевозках групп детей школьными автобусами (далее - школьные перевозки), путем создания необходимых условий по реализации основных положений Указа Президента Российской Федерации от 1 июня 2012 г. N 761 "О Национальной стратегии действий в интересах детей на 2012 - 2017 годы" <2>;

определение системы мер, направленных на регламентацию деятельности по обеспечению безопасности организованных перевозок групп детей автобусами, на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, в том числе школьных перевозок;

создание необходимых условий по равной доступности в получении качественного обучения и воспитания, культурного и спортивно-оздоровительного развития детей, полной их социализации в современных условиях жизни.

-----

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 23, ст. 2994.

Для достижения указанных целей необходимо:

сформировать условия, при которых обеспечивается единство требований к организации безопасных перевозок групп детей автобусами;

конкретизировать полномочия субъектов Российской Федерации и повысить их ответственность, а также ответственность перевозчиков при организации и выполнении перевозок групп детей автобусами;

создать устойчивые механизмы межведомственного взаимодействия, направленные на совершенствование информационных процессов, внедрение современных технологий предупреждения возникновения нештатных ситуаций, снижение угрозы возникновения происшествий с детьми, а также оказание в случае необходимости всех видов помощи и снижение тяжести последствий;

выработать концептуальные положения, направленные на сокращение рисков, причин и условий возникновения ДТП при организованных перевозках групп детей автобусами.

### III. Правовые основы регулирования отношений, возникающих при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами

Организация перевозки детей автомобильным транспортом осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52 (часть I), ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; 2007, N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; 2009, N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; 2010, N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; 2011, N 27, ст. 3881; 2011, N 29, ст. 4283; 2011, N 30 (часть I), ст. 4590; 2011, N 30 (часть I), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; 2012, N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; 2013, N 19, ст. 2319; 2013, N 27, ст. 3477; 2013, N 30 (часть I), ст. 4029; 2013, N 48, ст. 6165; 2013, N 52 (часть I), ст. 7002; 2014, N 42, ст. 5615; 2015, N 24, ст. 3370; 2015, N 29 (часть I), ст. 4359; 2015, N 48 (часть I), ст. 6706, 6723);

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2310; 2011, N 45, ст. 6326; 2012, N 25, ст. 3268; 2012, N 31, ст. 4320; 2014, N 6, ст. 566; 2015, N 17 (часть IV), ст. 2477; 2015, N 29 (часть I), ст. 4374);

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2016, N 1 (часть I), ст. 8, ст. 9, ст. 24, ст. 78, N 10, ст. 1320; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (часть I), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (часть I), ст. 3388, N 30 (часть I), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263; 2015, N 1 (часть I), ст. 42, ст. 53, ст. 72, N 14, ст. 2008, N 27, ст. 3951, ст. 3989, N 29 (часть I), ст. 4339, ст. 4364, N 51 (часть III), ст. 7241);

IX. Основная информация инструктажей водителей  
и сопровождающих лиц при организации перевозок групп детей

При организации перевозки группы детей предлагается:

а) в содержание предрейсовых инструктажей водителей включать следующую информацию:

порядок организации перевозки детей;

условия движения и наличие опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте;

состояние погодных и дорожных условий, скоростной режим движения на маршруте;

наличие на маршруте перевозок детей железнодорожных переездов и обеспечение безопасности движения через них;

расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне;

особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических, условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобусов, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

правила техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях водителя при возникновении пожара в автобусе;

действия водителя при угрозе или возникновении ДТП;

порядок экстренной эвакуации детей из салона автобуса;

порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;

порядок действий водителя при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;

ответственность водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) в содержание инструктажей сопровождающих лиц включать следующую информацию:

порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

порядок взаимодействия сопровождающих и водителя;

правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;

порядок контроля за детьми;

порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломке автобуса, пожаре, вынужденной остановке, дорожно-транспортных происшествиях;

порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;

порядок экстренной эвакуации детей из салона автобуса;

порядок использования аварийных выходов из автобуса;

правила пользования огнетушителями;

порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;

ответственность сопровождающих;

порядок своевременного оповещения родителей и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно к дому.

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ПРИ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

- 1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2) регистрационные документы на данное транспортное средство;
- 3) путевой лист;
- 4) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- 5) копии следующих документов:

документа, содержащего порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

уведомления об организованной перевозке группы детей (в случае перевозке 1 или 2 автобусами), решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

Примечание. В сведениях о медицинском работнике желательно указывать его контактный телефон.

списка набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) для автобуса, которым он управляет, сведения о нумерации автобусов при движении (при осуществлении перевозки 2 и более автобусами).

Примечание. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

"Руководитель бюджетной организации", 2017, N 5

### УВЕДОМЛЯЕМ ГАИ О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

Установлен Порядок подачи в подразделения Госавтоинспекции уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами (далее - Порядок уведомления) <1>. Документ новый - лицам, связанным с перевозкой детей, предлагаем ознакомиться с ним подробнее.

-----  
<1> Утвержден Приказом МВД РФ от 30.12.2016 N 941 (далее - Приказ N 491).

Летом информация о правилах перевозки организованных групп детей особенно актуальна - школьники едут в оздоровительные лагеря, на экскурсии, собираются в походы, чаще отправляются на соревнования, сборы, другие мероприятия.

Согласно п. 10 Правил перевозки детей <2> руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей (далее - перевозке детей) по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обязаны подать уведомление об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции. Напомним, что уведомление направляется, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами. Если в перевозке задействованы три автобуса и более, то в Госавтоинспекцию подается заявка на сопровождение автомобилями ГАИ транспортной колонны <3>.

-----  
<2> Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утв. Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177.

<3> Форма заявки содержится в приложении к Приказу МВД РФ от 31.08.2007 N 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции".

В указанном пункте, появившемся в Правилах перевозки детей в 2015 году <4>, содержалось положение, что порядок подачи уведомления устанавливается МВД. Соответствующий приказ <5> вышел в конце 2016 года, 21.03.2017 он был опубликован на официальном интернет-портале правовой информации (pravo.gov.ru), с 01.04.2017 начал действовать.

-----  
<4> Согласно изменениям, внесенным Постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 N 652.

<5> Приказ МВД РФ от 30.12.2016 N 941 "Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами".

К сведению. Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, восьми и более детей, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(е) представитель(и) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медработником (п. 1.2 ПДД <6>).

-----  
<6> Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090.

Когда подавать уведомление?

При перевозке детей одним или двумя автобусами уведомления подаются не позднее чем за два дня до дня планируемой перевозки.

Куда подавать уведомление?

Уведомления следует направлять в подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений МВД по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям **по месту начала перевозки**. Сведения о подразделениях ГАИ размещены на официальном сайте ГИБДД (gibdd.ru).

Если в территориальном органе МВД на районном уровне подразделение ГАИ отсутствует, то уведомление подается в соответствующее подразделение ГАИ по субъекту РФ.

Уведомление **представляется лично либо в электронной форме**. Оно должно быть зарегистрировано в специальном журнале учета.

Кто подает уведомление?

Уведомления направляют руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, а при организованной перевозке по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности).

**Фрахтователь** - лицо, обязующееся по договору фрахтования оплатить пользование всей вместимостью либо частью вместимости одного или нескольких ТС, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок в данном случае пассажиров.

**Фрахтовщик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, по договору фрахтования принявшие на себя обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (п. 21, 22 ст. 2 Устава автотранспорта <7>).

<7> Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Что указывать в уведомлении?

Согласно п. 3 Порядка уведомления документ должен содержать следующие сведения.

1. **Количество** перевозимых детей, **даты** начала и окончания перевозки.
2. Если детей перевозит организация, то указывается ее **полное наименование** вместе с организационно-правовой формой, адресом места нахождения, номером телефона и (или) факса, адресом электронной почты (при наличии), идентификационным номером налогоплательщика.
3. Если перевозка планируется **по договору фрахтования**, уведомление должно содержать соответствующую информацию о фрахтователе и фрахтовщике:
  - фрахтователь - физическое лицо: указываются фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты;
  - фрахтователь или фрахтовщик - индивидуальный предприниматель: указывается то же, что у физлица, плюс ИНН;
  - фрахтователь или фрахтовщик - юридическое лицо: указываются полное наименование с организационно-правовой формой, адресом места нахождения, номером телефона и (или) факса, адресом электронной почты, ИНН.
4. Уведомление включает **программу маршрута**: адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адреса промежуточных остановочных пунктов и места окончания перевозки, расстояние перевозки в километрах, график движения, расчетное время в пути.
5. Необходимо представить **сведения об используемом автобусе** (автобусах): марку, модель, госномер, номер диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
6. Уведомление должно содержать **информацию о водителе** (водителях) - фамилию, имя, отчество, номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы (напомним, что



осуществлять перевозку детей могут только водители, имеющие стаж управления транспортным средством категории D не менее одного года из последних трех календарных лет).

7. Фамилия, имя, отчество, должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты **лица, подавшего уведомление** (для юридических лиц), тоже должны быть включены в указанный документ.

8. На уведомлении проставляется **дата его подачи**, оно визируется **подписью** руководителя или должностного лица, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, фрахтователем или фрахтовщиком.

Что происходит после подачи уведомления?

Руководитель подразделения ГАИ обязан **проинформировать** подразделения ГАИ по маршруту перевозки (в случае осуществления перевозки по дорогам общего пользования, пролегающим по территории нескольких районов, городов и иных муниципальных образований в пределах одного субъекта РФ и за его пределами).

Сведения, приведенные в уведомлении и важные для обеспечения безопасности перевозки детей (например, о регистрации автобуса и проведении его техосмотра, наличии у водителя прав категории D и несовершении им серьезных правонарушений в области дорожного движения), проходят соответствующую **проверку** по автоматизированным информационным системам МВД.

Перечисленные действия организуются руководителем подразделения ГАИ **в течение суток** после получения указанного документа.

С.П. Фролов  
Эксперт журнала  
"Руководитель бюджетной организации"

Подписано в печать

27.04.2017

## ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОМУ ДЛЯ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

КонсультантПлюс: примечание.  
Постановлением Правительства РФ от 30.12.2016 N 1558 срок вступления в силу требований пункта 3 Правил перенесен на 1 июля 2017 года.

Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (с 1 января 2017 года) <1>:

<1> Срок вступления требования установлен Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 N 652, в силу.

КонсультантПлюс: примечание.  
Постановлением Правительства РФ от 28.06.2017 N 761 пункт 22.9 Правил дорожного движения изложен в новой редакции, правила перевозки детей изменены.

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста - оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства <1>.

<1> Пункт 22.9 Правил дорожного движения.

2. Оборудован:

2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

2.2. При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

КонсультантПлюс: примечание.  
Постановлением Правительства РФ от 30.12.2016 N 1558 срок вступления в силу требований пункта 3 Правил перенесен на 1 июля 2017 года.

2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук.

3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

3.4. Дважды порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев <1>), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств <2>.

<1> Статья 15 Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

<2> Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

ГУОБДД МВД России

**Образец заявки  
на сопровождение организованной перевозки группы  
детей автобусами**

В \_\_\_\_\_  
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО)

от \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. физического лица, должность и Ф.И.О. лица, представляющего интересы юридического лица)

\_\_\_\_\_ (место регистрации физического лица или юридический адрес)

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем \_\_\_\_\_ (автомобилями) Госавтоинспекции в период с \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. \_\_\_\_\_ (часы, (число, месяц) мин., ) \_\_\_\_\_ (часы, (число, месяц) мин., ) следующих транспортных средств:

| № п. п. | Марка | Государственный регистрационный знак | Дата проведения последнего технического осмотра | Ф.И.О. водителя | Номер водительского удостоверения, разрешенные категории | Водительский стаж в соответствии с категорией |
|---------|-------|--------------------------------------|---|-----------------|--|---|
|         |       |                                      |   |                 |  |   |
|         |       |                                      |   |                 |  |   |
|         |       |                                      |   |                 |  |   |
|         |       |                                      |   |                 |  |   |
|         |       |                                      |   |                 |  |   |

для перевозки: должностного лица \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)  
ненужное  
зачеркнуть \_\_\_\_\_  
группы лиц Организованная группа детей в количестве чел. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (социальная группа, количество)  
груза \_\_\_\_\_  
(категория опасности, вес, ширина, длина, высота)  
по маршруту: \_\_\_\_\_  
(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог  
по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки)  
О результатах рассмотрения прошу сообщить \_\_\_\_\_  
(почтовый адрес, телефон  
\_\_\_\_\_ (факс), адрес электронной почты)  
\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (подпись)

ОБРАЗЕЦ УВЕДОМЛЕНИЯ  
ОБ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

В \_\_\_\_\_  
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО)  
от \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. физического лица, должность и Ф.И.О. лица, представляющего интересы юридического лица)  
\_\_\_\_\_ (место регистрации физического лица или юридический адрес)

УВЕДОМЛЕНИЕ  
об организованной перевозке группы детей автобусами

Уведомляем об организованной перевозке группы детей в количестве: \_\_\_\_\_ чел.

(Наименование детского коллектива: например ученики средней общеобразовательной школы N ..., туристическая группа, спортивная команда и т.д.)

Дата начала перевозки: \_\_\_\_\_ Дата окончания перевозки: \_\_\_\_\_

Организатор перевозки (в случае если он не является заказчиком): \_\_\_\_\_

Заказчик перевозки (фрагтователь): \_\_\_\_\_

(согласно договору фрахта или заказ-наряда, в случае использования собственного автобуса -)

Перевозчик (фрагтовщик): \_\_\_\_\_

(согласно договору фрахта или заказ наряда)

Программа маршрута. а) график движения с расчетным временем перевозки

(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки, расстояние перевозки в км, расчетное время в пути)

б) места и время остановок для отдыха

(с указанием наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора,

осуществляющего организацию перевозки)

Автобусы (марка, государственный регистрационный)

1.

2.

Водители (фамилия, имя, отчество, номер водительского удостоверения, стаж по категории "D", телефон)

1.

2.

Приложение:

1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона),

2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)

Контактные данные (телефон, факс, адрес электронной почты):

(дата)

(подпись)