

Классный час

« Профессия - инспектор ГИБДД»

для учащихся 9-11 классов



Инспектор ГИБДД работает с людьми. Большими и маленькими, законопослушными и нет. Он должен быть готов к любой ситуации на дороге. Очень часто инспектора ГИБДД помогают обезвредить особо опасных преступников. Не зря во многих городах есть памятники инспектору ГИБДД.

1. Памятник в Белгороде.



10 сентября 2004 года в Белгороде появился памятник инспектору.

Прототипом памятника послужил Павел Кириллович Гречихин - постовой в Белгороде, который никогда не брал взятки и штрафовал всех нещадно - ни на ранги, ни на звания не смотрел. А прославился тем, что выписал штраф собственной жене! Белгородцы рассказывают, что наказывал Гречихин не только жену, но и сына, соседей, друзей. А однажды от него досталось даже непосредственному начальнику! Еще в его активе были штрафы, наложенные на шефа областного ГАИ, секретаря обкома КПСС, заезжего генерала из Москвы.

На монументе высечен девиз Павла Гречихина: "Добрая слава важнее богатства".

2. Памятник в Воронеже.

Двухметровую фигуру человека с жезлом установили на перекрестке недалеко от школы № 51.



Установило скульптуру руководство учебного заведения. Сделали это для того, чтобы школьники и автомобилисты были внимательнее на дороге. Директор школы

Виктор Миловидов уверен, что один вид стража порядка заставит взрослых и детей задуматься о правилах дорожного движения.

3. Памятник в Екатеринбурге.

Сотрудники управления ГИБДД по Свердловской области открыли памятник, посвященный постовому инспектору. Монумент установлен на территории ведомства



Памятник полностью повторяет сюжет фотографии с изображением Михаила Солодовникова, работавшего постовым инспектором в Свердловске с 1942 года (с начала зарождения службы постовых) по 1976 год. Регулировщикам приходилось круглосуточно дежурить рядом со светофором, так как оставление рабочего места означало остановку всего транспорта. Приходилось долго стоять на одном месте, отчего в лютые морозы не спасала даже громоздкая форма одежды. "Но побеждала молодость, отчаянные были люди!", - говорят ветераны ГАИ. Помимо светофоров постовые следили за "висунами" - так называли горожан, которые из-за нехватки места в трамваях гирляндами висели на дверях снаружи и выпрыгивали на проезжую часть, где им вздумается. Таких Солодовников останавливал силой свистка и штрафовал.



4. Памятник в Новосибирске.

Такой вот симпатичный усатый постовой с внушительным животиком и грустными глазами, отдающий честь не менее симпатичному светофору старой конструкции, есть в Новосибирске. Стоят оба на перекрестке улиц Сибревкома и Серебренниковской. Там

в сороковых годах прошлого века был поставлен один из первых светофоров в России (в Новосибирске, наверное, вообще первый), жаль, неизвестно, какой именно по счёту. Скорее всего выглядел он именно так, как скульптурный, а переключался вручную. Память решили 25 июня 2006 года увековечить в этом памятнике.



5. Памятник в Тюмени

В честь 76-й годовщины службы в Тюмени прошла торжественная церемония открытия памятника инспектору ГАИ. На небольшом постаменте сотрудник ГИБДД будет стоять рядом с патрульным мотоциклом.

Прототипом скульптурной композиции стал реальный человек - Григорий Истомин. Бывший инспектор самоотверженно патрулировал дороги в течение 27 лет.

6. Памятник в Москве



Памятник постовому Дяде Степе из знаменитого стихотворения Сергея Михалкова стоит перед зданием Управления ГИБДД Московской области недалеко от проспекта Мира.

Автор памятника Александр Рожников запечатлел дядю Степу в тот момент, когда помогает выбраться из светофора птичке. Спасенная птица не улетает, а остается сидеть на руке доброго милиционера - этот сюжет взят из мультфильма. Бронзовый великан достигает в высоту трех метров, он стоит на невысоком постаменте. Постовой стоит в современной форме, что указывает на связь времён.



Ежегодно 3 июля в нашей стране отмечается профессиональный праздник сотрудников Госавтоинспекции - День ГИБДД МВД РФ, установленный приказом Министра внутренних дел РФ № 502 «Об объявлении Дня Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Государственная автомобильная инспекция МВД СССР была образована в 1936 году, когда постановлением Совета народных комиссаров от 3 июля 1936 года было утверждено «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». В Правилах дорожного движения 1936 года говорилось: «Все уличное движение обязано придерживаться следующего порядка: пешеходы уступают дорогу ручной повозке, повозка — извозчику, извозчик — автомашине, а автомашина общего назначения — всем машинам специального назначения и автобусу».

В 1941-1945 гг. Госавтоинспекция перестроила свою деятельность на военный лад: мобилизация автотранспорта для нужд фронта. С 1 сентября 1944 года – новые правила уличного движения. Повысилась требовательность к пешеходам и водителям.

В 1960-х годах Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении, а первые единые правила дорожного движения стали действовать в СССР с 1 января 1961 года.

С июня 1998 года ГАИ — Государственная инспекция по безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД РФ.

Сегодня трудно переоценить роль ГАИ. С каждым годом возрастает численность транспорта, все более интенсивным становится движение на

дорогах. В этой ситуации работа инспекторов крайне трудна, но настолько же и необходима. Помимо ужесточения штрафов и мер наказания нарушителей правил дорожного движения, сегодня руководством и сотрудниками ГИБДД проводится ряд важных мероприятий по вопросам безопасности дорожного движения, причем для всех участников дорожного движения и для всех возрастов. Организовывается широкая пропаганда образа законопослушного водителя и пешехода в СМИ, проводятся конференции с участием деятелей науки, культуры, искусства, политики, многочисленные общественные акции с участием сотрудников ГИБДД.

Пройдут годы, может быть кто-то из вас свяжет свою судьбу с этой важной и нужной профессией. Узнать о ежедневной работе инспекторов ГИБДД можно на сайте – www.gibdd.ru

